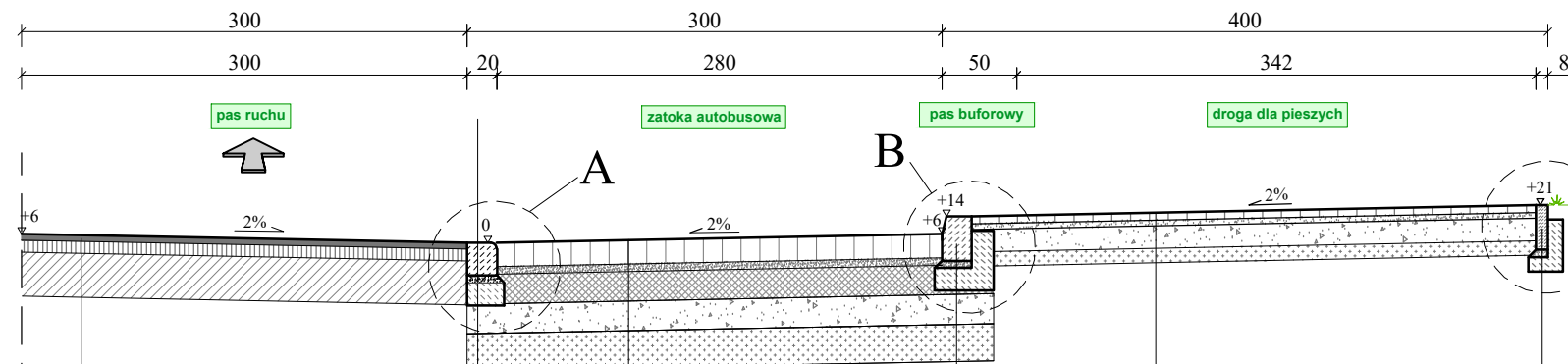


PRZEKRÓJ NORMALNY NR 1 - zatoka autobusowa

skala 1:50



ISTNIEJĄCA KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI JEZDNI	
Suma:	XX cm

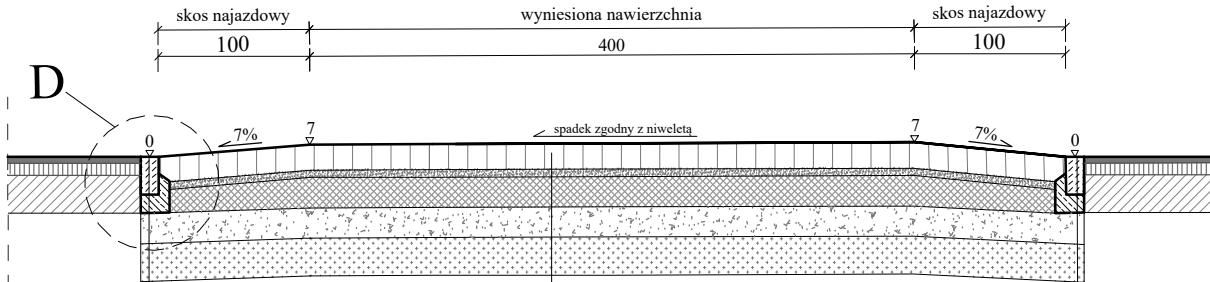
kostka kamienna granitowa h=15/17cm	17 cm
podsyпка cementowo-piaskowa 1:4	5 cm
warstwa podbudowy z betonu C16/20	20 cm
warstwa ulepszonego podłoża z mieszanki kruszywa stabilizowanego cementem C _{3/4}	18 cm
warstwa ulepszonego podłoża z mieszanki niewiązałnej lub gruntu niewysadzinowego o CBR>20%	25 cm
Suma:	85 cm

krawężnik betonowy	20x30 cm
podsyпка cementowo-piaskowa	5 cm
ława betonowa C 12/15 (B15) z oporem	15 cm

warstwa ścierna z płyt betonowych	5 cm
podsyпка piaskowa	4 cm
podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa stabilizowanego cementem C _{MR}	15 cm
warstwa ulepszonego podłoża z mieszanki kruszywa stabilizowanego cementem C _{1,5/2}	10 cm

obrzeże betonowe	8x30 cm
podsyпка cementowo-piaskowa 1:4	5 cm
ława betonowa z betonu C12/15 z oporem	10 cm

PRZEKRÓJ PODŁUŻNY przez wyniesioną nawierzchnię przejścia dla pieszych skala 1:50

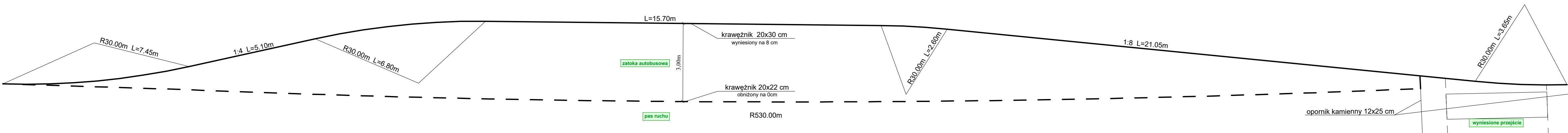


opornik kamienny	12x25 cm
ława betonowa C 12/15 (B15) z oporem	15 cm

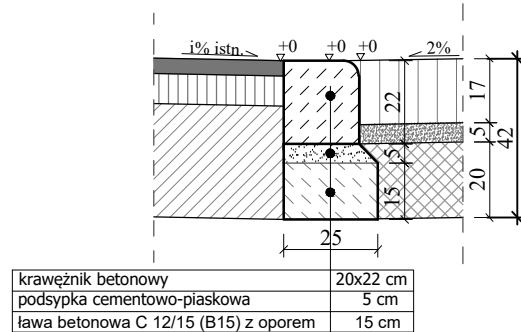
kostka kamienna granitowa h=15/17cm	17 cm
podsyпка cementowo-piaskowa 1:4	5 cm
warstwa podbudowy z betonu C16/20	20 cm
warstwa ulepszonego podłoża z mieszanki kruszywa stabilizowanego cementem C _{3/4}	18 cm
warstwa ulepszonego podłoża z mieszanki niewiązałnej lub gruntu niewysadzinowego o CBR>20%	25 cm
Suma:	85 cm

opornik kamienny	12x25 cm
ława betonowa C 12/15 (B15) z oporem	15 cm

SCHEMAT ZATOKI AUTOBUSOWEJ skala 1:100

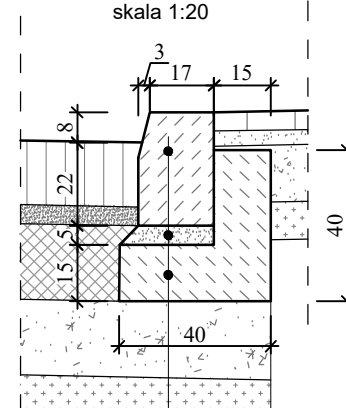


SZCZEGÓŁ "A" skala 1:20



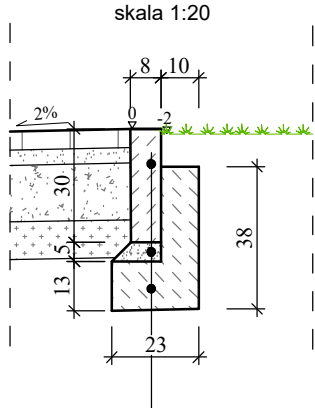
krawężnik betonowy	20x22 cm
podsyпка cementowo-piaskowa	5 cm
ława betonowa C 12/15 (B15) z oporem	15 cm

SZCZEGÓŁ "B" skala 1:20



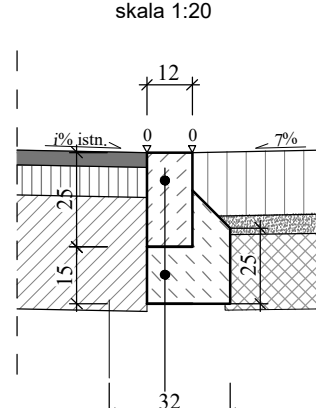
krawężnik betonowy	20x30 cm
podsyпка cementowo-piaskowa	4 cm
ława betonowa C 12/15 (B15) z oporem	15 cm

SZCZEGÓŁ "C" skala 1:20



obrzeże betonowe	8x30 cm
podsyпка cementowo-piaskowa 1:4	5 cm
ława betonowa z betonu C12/15 z oporem	-

SZCZEGÓŁ "D" skala 1:20



opornik betonowy	12x25 cm
ława betonowa z betonu C12/15 z oporem	15 cm